



Dorota Raben  
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.  
Prezes Zarządu

Port od wieków był nie tylko inkubatorem rozwoju handlu, gospodarki i kultury, ale również innowacyjnych rozwiązań technicznych. Aż do XIX wieku Gdańsk pozostawał miastem, w którym górował największy na świecie dźwig portowy – dzisiaj znany jako Żuraw. Obecnie Port Gdańsk wymieniany jest na świecie jako jeden z nielicznych portów na naszym globie, który może przyjmować gigantyczne kontenerowce, zabierające jednorazowo na pokład 18 tysięcy kontenerów.

A teraz przyszedł czas na tunel drogowy pod Martwą Wisłą, będący kolejnym nowoczesnym rozwiązaniem na mapie portowego pejzażu i jedynym tego kalibru przedsięwzięciem technicznym i technologicznym w Polsce. Pomysł budowy tunelu drogowego pod Martwą Wisłą pojawił się pod koniec ubiegłego wieku. W trakcie planowania autostrady A1 mówiono już o połączeniu obu części portu, położonych na przeciwległych brzegach Martwej Wisły, z krajową siecią dróg. Początki tego przedsięwzięcia mogliśmy obserwować w 2012 roku, kiedy to holenderski statek „Deo Volente” minął główki gdańskiego portu. Na jego pokładzie przypłynęły największe części „kreta” – gigantycznej maszyny drążącej, niezbędnej do budowy tunelu. Wreszcie w 2015 roku lewo- i prawobrzeżna część zostały bezpośrednio skomunikowane, bez konieczności wjazdu do

centrum miasta. Tunel drogowy pod Martwą Wisłą jest ostatnim z elementów Trasy Słowackiego, stając się kamieniem milowym w historii naszej aglomeracji. To projekt, który nie tylko po raz pierwszy połączy w Gdańsku port morski i port lotniczy, wypełniając wszechobecny w dzisiejszym świecie postulat rozwoju transportu intermodalnego. To przedsięwzięcie mające niezwykle ważny wymiar zarówno społeczny, jak i biznesowy.

Dla portu i jego interesariuszy oznaczać będzie możliwość skrócenia czasu transportu towarów, obniżenia logistycznych i ekonomicznych kosztów transportu, a tym samym podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej terenów portowych. Dla gdańszczan tunel to urzeczywistnienie bezkolizyjnego przemieszczania ładunków, co odciąży centrum miasta, pozostawiając je wyłącznie do dyspozycji jego mieszkańców.

Reasumując: tunel pod Martwą Wisłą to nie tylko projekt najnowocześniejszej inżynierii budowlanej, ale przede wszystkim doskonały przykład możliwej synchronizacji rozwoju miasta i biznesu przy obopólnej korzyści jednych i drugich, czego szczęśliwie mamy okazję być dzisiaj naocznymi świadkami.

