



INWESTYCJE W POLSKICH PORTACH MORSKICH

Rozwój portów morskich, a także innych gałęzi gospodarki morskiej, odgrywa coraz większą rolę w całej gospodarce polskiej.

Przyczynia się to do utrwalania przewag konkurencyjnych polskich firm oraz innych pozytywnych zjawisk, jak rozwój łańcuchów logistycznych i wdrażanie w nich innowacji.

Punktem wyjścia pozytywnych zmian były zrealizowane w ostatnich latach na dużą skalę inwestycje publiczne i prywatne w polskich portach. To one stworzyły lepsze warunki do funkcjonowania logistyki, co przyciągnęło uwagę spedytorów międzynarodowych.

Efektom tych zmian jest m.in. zwiększenie w obrotach naszych portów ładunków polskiego handlu zagranicznego, do niedawna odprawianych głównie w portach zachodniej Europy. Innym skutkiem jest rozwój lądowych przewozów w kontenerach.

Dzięki nadal realizowanym inwestycjom i usprawnieniu odpraw towarów, polskie porty dorównały zachodnim pod względem oferty jakościowej, skutecznie konkurując pod względem cenowym. ■ (PS)

1. **Rafał Baniak** – Podsekretarz Stanu, Ministerstwo Skarbu Państwa RP; 2. **Maciek Kwiatkowski** – Prezes Zarządu, DCT Gdańsk SA; 3. **Tomasz Michalak** – Dyrektor, Departament Ceł, Ministerstwo Finansów RP; 4. **Marcin Moskaiewicz** – Prezes Zarządu, Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych Przyjaźń SA; 5. **Arkadiusz Pokropski** – Dyrektor Zarządzający ds. Sprzedaży, PKP Cargo SA; 6. **Dorota Pyć** – Podsekretarz Stanu, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju RP; 7. **Dorota Raben** – Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA; 8. **Miroslaw Turzyński** – Prezes, Gdańskie Zakłady

Nawozów Fosforowych Fosfory Sp. z o.o.

Moderacja: 9. **Teresa Kamińska** – Prezes Zarządu, Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o.

